

THÔNG TIN TÓM TẮT

Kết quả nghiên cứu giai đoạn Đề xuất Dự án hệ thống thu phí tham gia giảm ùn tắc giao thông tại thành phố Hồ Chí Minh

TP.Hồ Chí Minh, ngày 24/05/2010

Quản lý giao thông đô thị trên thế giới luôn là bài toán nan giải của chính quyền địa phương, trong đó việc giải quyết nạn ùn tắc giao thông là một trong những vấn đề khó khăn nhất. Cũng giống như các thành phố lớn trên thế giới, nạn ùn tắc giao thông TP.HCM đã càng ngày càng trở nên nghiêm trọng, gây tổn thất nặng nề cho toàn xã hội.

Trong nỗ lực cải thiện tình trạng ùn tắc giao thông, UBND Thành phố Hồ Chí Minh ra văn bản số 6582/UBND/ĐT-MT (ngày 10/12/2009) chấp thuận giao cho Công ty Cổ phần Công nghệ Tiên Phong (Công ty Tiên Phong) tổ chức nghiên cứu đề xuất **Dự án Hệ thống thu phí tham gia giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn TP.HCM**.

Ngay sau khi có quyết định của Ủy ban, Công ty Tiên Phong đã khẩn trương tổ chức triển khai nghiên cứu. Là một đơn vị chuyên về giải pháp kỹ thuật tích hợp, đặc biệt trong lĩnh vực hạ tầng giao thông, công ty Tiên Phong quyết tâm nghiên cứu tìm ra giải pháp phù hợp nhất với đặc thù của thành phố Hồ Chí Minh. Công ty Tiên Phong đã thành lập nhóm nghiên cứu đề xuất bao gồm các bên: công ty Tiên Phong - chủ trì việc nghiên cứu và chịu trách nhiệm đề xuất về giải pháp kỹ thuật; công ty tư vấn WSP (Anh) - chịu trách nhiệm lập báo cáo đề xuất tổng hợp; và Trung tâm Tranconcen là tư vấn nội chịu trách nhiệm phản biện và đánh giá sự phù hợp của đề xuất.

Theo đúng kế hoạch, kết quả nghiên cứu từng bước đã được báo cáo với Sở giao thông vận tải vào ngày 11/02/2010 và ngày 12/03/2010. Trong 2 kỳ báo cáo này, công ty Tiên Phong đã nhận được những ý kiến đóng góp của Sở Giao thông vận tải và các Sở Ban Ngành liên quan (Viện Nghiên cứu phát triển, Sở Quy hoạch-Kiến trúc, Sở Xây dựng, Sở Tài chính, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Khoa học và Công nghệ, Sở Tư pháp, Công an Thành phố, ...). Trên cơ sở đó, công ty Tiên Phong đã tiếp tục nghiên cứu và hoàn thiện báo cáo Đề xuất dự án.

Chiều 24/5/2010 tại Sở Giao thông vận tải TP.HCM, Công ty Tiên Phong đã tiến hành báo cáo cuối kỳ giai đoạn Đề xuất dự án với các đề xuất chính như sau:

1. Triển khai Hệ thống thu phí tham gia giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn TP.HCM càng sớm càng tốt

- + Việc triển khai hệ thống thu phí tham gia giảm ùn tắc giao thông là cần thiết trong bối cảnh việc xây dựng thêm cơ sở hạ tầng đường xá trong trung tâm thành phố có rất nhiều khó khăn.
- + Hệ thống thu phí tham gia giảm ùn tắc giao thông là một trong các biện pháp phối hợp vừa nhằm cải thiện tình trạng giao thông vừa thúc đẩy phát triển giao thông công cộng.
- + Lợi ích toàn xã hội của hệ thống thu phí tham gia giảm ùn tắc giao thông vượt xa chi phí.
- + Việc triển khai nên bắt đầu thí điểm với vùng hẹp, bao quanh khu vực trung tâm (CBD), sau đó có thể mở rộng thành nhiều vùng.
- + Ngoài việc cải thiện giao thông, hệ thống thu phí tham gia giảm ùn tắc giao thông sẽ góp phần tiết kiệm đáng kể thời gian đi lại, giảm tải nạn và ô nhiễm môi trường, tạo thêm nguồn thu để nâng cao năng lực của hệ thống quản lý giao thông và giao thông công cộng.
- + Phương án kiến nghị: Trong nhiều phương án nghiên cứu, công ty Tiên Phong đề xuất lựa chọn phương án A2 – bên ngoài (thu phí vùng hẹp với trạm thu phí đặt bên ngoài vành đai kiểm soát) với ưu điểm hiệu quả cao, dễ hiểu cho lái xe và chi phí đầu tư thấp.

2. **Mức thu phí khả thi:**

- + Mức thu phí sẽ do thành phố quyết định.
- + Mức phí cụ thể sẽ uyển chuyển tùy theo loại phương tiện, thời gian và mức độ ùn tắc giao thông và được quyết định bởi UBND TP. Hồ Chí Minh / Sở Giao thông vận tải.
- + Việc quản lý và sử dụng nguồn thu từ dự án sẽ do UBND TP.HCM (hoặc cơ quan nhà nước được ủy quyền) chịu trách nhiệm trên cơ sở hướng dẫn do Bộ Tài chính ban hành.

3. **Giải pháp công nghệ:**

- + Sử dụng công nghệ giao tiếp sóng ngắn (DSRC) và công nghệ nhận dạng biển số bằng hình ảnh (ANPR) phù hợp với qui định của Việt Nam.
- + Tích hợp với hệ thống giám sát, xử phạt của các cơ quan chức năng và các trung tâm điều khiển khác.

4. **Mô hình đầu tư:**

- + Trên cơ sở những kết quả nghiên cứu, cùng với năng lực về kỹ thuật và mong muốn cùng góp sức với chính quyền cải thiện tình hình giao thông thành phố và đem lại hiệu quả cho xã hội, công ty Tiên Phong đề nghị UBND thành phố Hồ Chí Minh chấp thuận cho Công ty Tiên Phong triển khai hệ thống thu phí tham gia giảm ùn tắc giao thông theo hình thức BTO.

Nếu dự án được UBND Thành phố Hồ Chí Minh chấp thuận cho triển khai, Công ty Tiên Phong sẽ bắt tay vào giai đoạn nghiên cứu khả thi bao gồm các bước tiếp theo như sau:

- + Mức phí: Tính toán cụ thể mức phí theo thời gian, loại xe và xác định loại phương tiện được miễn phí.
- + Thiết kế cơ sở chi tiết (bao gồm vị trí và thiết kế kỹ thuật của từng trạm thu phí)
- + Tính toán các biện pháp tổ chức hỗ trợ giao thông
- + Xây dựng mô hình đơn vị khai thác dịch vụ
- + Đề xuất các quy định và thủ tục quản lý

Xin lưu ý các nội dung trên chỉ là ý kiến đề xuất của công ty Tiên Phong trên vai trò là đơn vị nghiên cứu. Phương án cụ thể sẽ được các cơ quan có thẩm quyền ra quyết định.

Để biết thêm thông tin chi tiết, xin vui lòng liên hệ:

Bà Nguyễn Thị Bạch Tuyết - Công ty Tiên Phong

Điện thoại: 08 - 399 73 951

Di động: 0903 168 933

Email: tuyet.nguyen@itd.com.vn

###

Thông tin bổ sung:

Công ty Tiên Phong, khởi thủy là Trung tâm CATIC, được thành lập năm 1994 bởi một nhóm nhà khoa học trẻ với hoài bão góp phần tích cực vào công cuộc công nghiệp hoá - hiện đại hóa quê hương Việt Nam. Trải qua hơn 16 năm hoạt động và phát triển, Công ty Tiên Phong đã trở thành một tập đoàn uy tín với 10 công ty thành viên hoạt động chuyên sâu trong các lĩnh vực giải pháp kỹ thuật cao và chuyển giao công nghệ mới. Công ty Tiên Phong hiện có đội ngũ hơn 450 nhân viên, với doanh số năm qua đạt hơn 730 tỷ đồng. Thông tin chi tiết có thể tìm thấy tại website www.itd.vn.

Để thực hiện nghiên cứu đề xuất dự án thu phí tham gia giảm ùn tắc giao thông tại thành phố Hồ Chí Minh, Công ty Tiên Phong đã hợp tác cùng Công ty WSP - một công ty toàn cầu có trụ sở tại vương quốc Anh. WSP chuyên cung cấp các dịch vụ tư vấn, quản lý môi trường tự nhiên và lĩnh vực cơ sở hạ tầng, vận tải. WSP hiện có hơn 9.500 nhân viên trên khắp thế giới. Cổ phiếu của WSP được niêm yết trên thị trường chứng khoán London. Thông tin chi tiết có thể tìm thấy tại website www.wspgroup.co.uk.